CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Essieu souple en H à roues semi-indépendantes.
- L'essieu reliant les bras longitudinaux est réalisé en tôle et présente un profil de torsion en V inversé.
- Une barre anti-dévers creuse est intégrée à l'intérieur du V inversé.
- Suspension avec amortisseurs positionnés verticalement et ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable.
- Appuis supérieurs et inférieurs des ressorts avec éléments en caoutchouc.

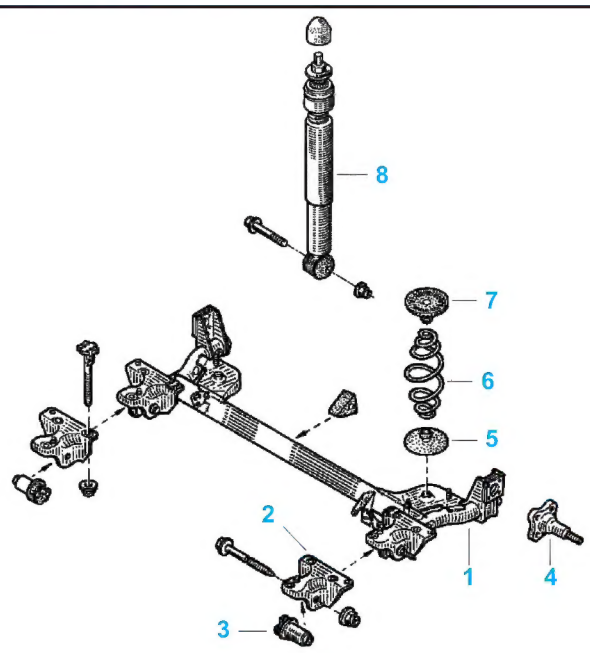
Barre anti-dévers

Diamètre (en mm)

- Moteur 1,2 ..... sans
- Moteur 1,2 16V 14,2
- Moteurs 1,4 16V / 1,6 16V / Diesel 19,3
- Moteur 2,0 16V 22

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de roue 9
- Fixation d'essieu 5,5
- Ecrou supérieur d'amortisseur 2
- Fixation de pied d'amortisseur 10,5



1 Essieu arrière
2 Palier arrière
3 Silentbloc
4 Fusée
5 Coupelle inférieure
6 Ressort
7 Coupelle supérieure
8 Amortisseur

MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension arrière

Amortisseur

Dépose

- Véhicule sur un pont à deux colonnes.
- Mettre le véhicule sur ses roues.
- Déposer dans le coffre :
  - la coiffe embout d'amortisseur,
  - l'écrou (1) et le coussinet élastique (2) (Fig.Tr.Ar.1).

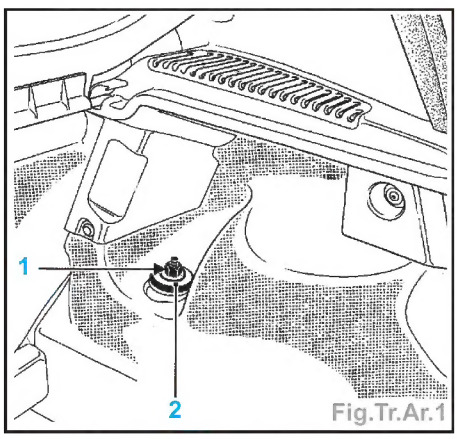


Fig.Tr.Ar.1

- Soulever le véhicule et déposer la vis inférieure d'amortisseur (Fig.Tr.Ar.2).

Important : faire un côté à la fois.

Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose en respectant les couples de serrage préconisés.

Ressort

Dépose

- Véhicule sur un pont à deux colonnes.
- Soulever le véhicule et déposer la vis inférieure d'amortisseur (Fig.Tr.Ar.2).

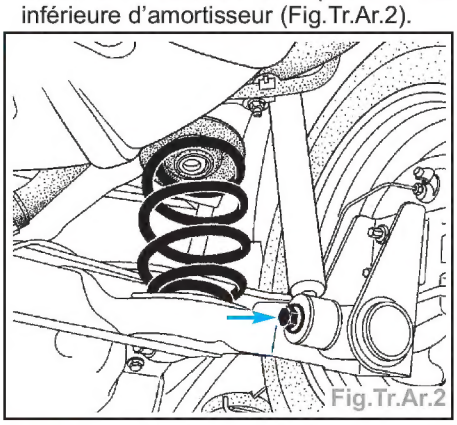


Fig.Tr.Ar.2

Nota : pour faciliter la dépose de la vis inférieure d'amortisseur, faire levier en insérant une barre dans l'essieu (Fig.Tr.Ar.3).

- Déposer le ressort. Pour cela, faire levier vers le bas sur l'essieu afin de le libérer.

Important : faire un côté à la fois.

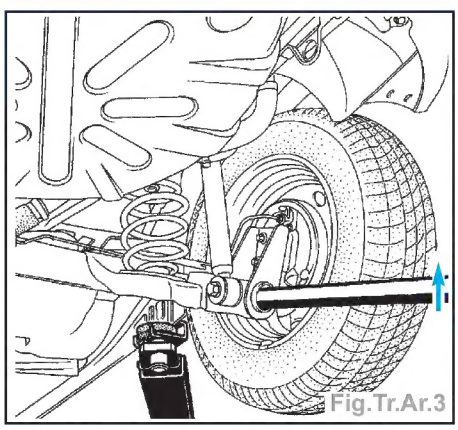


Fig.Tr.Ar.3

Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose en respectant le couple de serrage préconisé.

Important : lors de la repose du ressort, il est impératif de le mettre dans la bonne position, celui-ci possède un repère de couleur verte qui doit être en haut et dirigé vers l'arrière.

Train arrière

Essieu arrière

Dépose

- Véhicule sur un pont à deux colonnes.

- Déposer les deux roues arrière.
- Mettre en place un presse-pédale afin de limiter l'écoulement du liquide de frein.
- Débrancher les deux tuyaux rigides de liquide de frein (Fig.Tr.Ar.4).

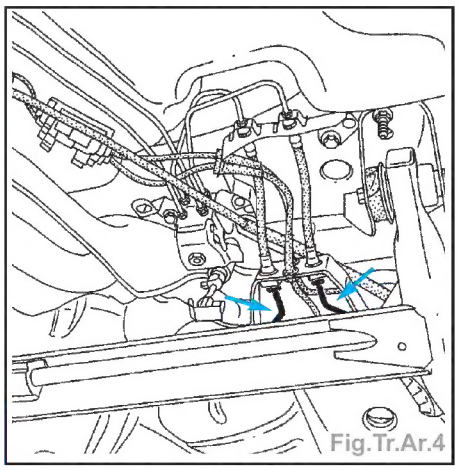


Fig.Tr.Ar.4

- Déposer la tige du compensateur en retirant l'agrafe de maintien sur l'essieu arrière (Fig.Tr.Ar.5).

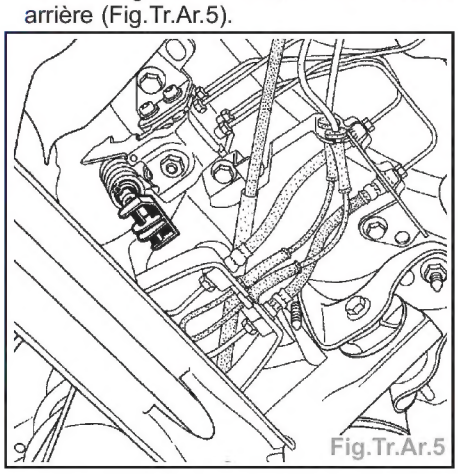


Fig.Tr.Ar.5

- Dans l'habitacle, desserrer le câble de frein à main.
- Sous le véhicule, déposer les deux écrans thermiques arrière et dégrafer les câbles de frein de la caisse (A) (Fig. Tr.Ar.6).

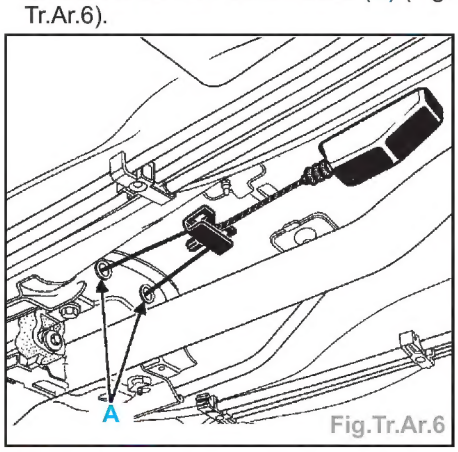


Fig.Tr.Ar.6

Nota : desserrer sans les déposer les boulons (B) des paliers élastiques (Fig. Tr.Ar.7).

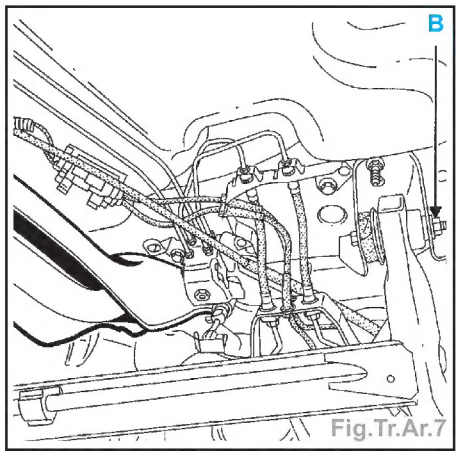


Fig.Tr.Ar.7

- Mettre en place le vérin d'organes (Fig. Tr.Ar.8).

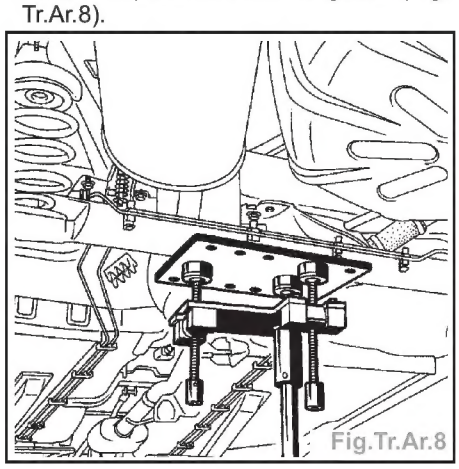


Fig.Tr.Ar.8

- Déposer les vis inférieures d'amortisseur en faisant levier à l'aide d'une barre (Fig.Tr.Ar.3).

Nota : avant de retirer la seconde vis, prévoir d'être deux pour maintenir le train arrière. Vis déposée, faire basculer le train jusqu'à équilibre.

- Déposer les six écrous des paliers de fixation du train arrière sur la caisse (Fig. Tr.Ar.9).

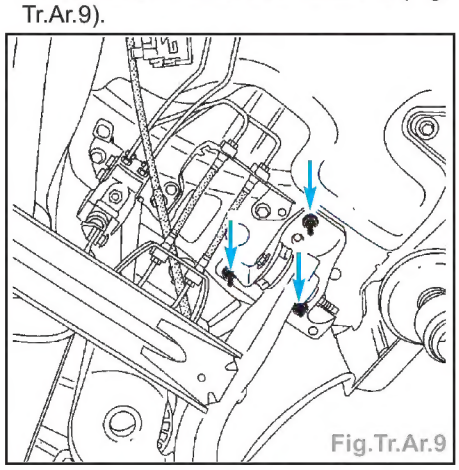


Fig.Tr.Ar.9

- Déposer complètement le train en le maintenant bien en équilibre sur le support d'organes.

Repose

- Positionner le train arrière en équilibre sur le vérin d'organe, orienter les paliers de fixation de telle sorte que le pion de positionnement (A) soit vers le haut (Fig. Tr.Ar.10).

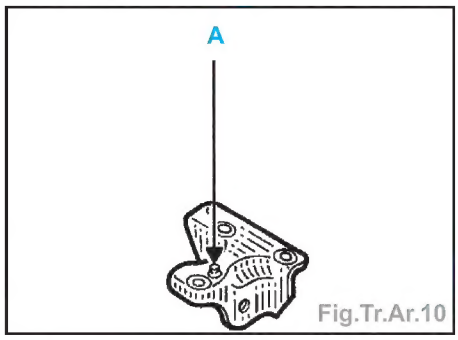


Fig.Tr.Ar.10

- Engager le train jusqu'au dépassement des vis de fixation et remettre les six écrous.
- Basculer le train arrière, à deux, afin de mettre en place les ressorts et les vis d'amortisseurs.
- Procéder ensuite en sens inverse de la dépose en respectant les couples de serrage.
- Reposer correctement les écrans thermiques.
- Effectuer une purge du circuit de freinage.

Roulement de roue

Contrôle

- Vérifier à l'aide d'un comparateur fixé sur le tambour le jeu axial : 0 à 0,03 mm maxi.

Dépose

- Déposer :
  - le bouchon de moyeu : outil **Rou. 943 + Emb. 880**,
  - le tambour.
- Extraire du tambour :
  - le clips de maintien du roulement,
  - le roulement à l'aide d'un tube.

Repose

- A l'aide d'un tube et d'une presse, monter le roulement jusqu'à son appui sur l'épaulement.
- Mettre en place :
  - un clips neuf,
  - le tambour sur la fusée préalablement huilée,
  - l'écrou frein neuf et le serrer au couple,
  - le bouchon de moyeu.
- Régler :
  - les garnitures par des applications répétées sur la pédale de frein,
  - le frein à main.